

MINI ATV

Läs igenom och bekanta dig med hela manualen före användning!

ENDAST FÖR OFF ROAD-BRUK!!!

INTRODUKTION

Tack för ditt köp av denna mini ATV. Kraven för hur du tar hand om och underhåller ditt fordon på rätt sätt beskrivs i den här manualen. Följer du instruktionerna blir fordonets livslängd garanterad lång och problemfri, och du blir nöjd.

Användarmanualen motsvarar det senast kända tillståndet för fordonet vid det tillfälle då manualen trycktes. Mindre avvikelser på grund av en fortsatt utveckling och design kan dock inte helt uteslutas. Alla specifikationer är icke bindande och vi reserverar oss för rätten att modifiera eller radera tekniska specifikationer, delar, designer etc. utan föregående meddelande.

SÄKERHETSVARNINGAR

SÄKERHETSVARNINGAR

Det här fordonet är INTE EN LEKSAK, och får ENDAST användas inom inhägnade områden avskilda från allmän trafik.

Låt aldrig barn under 16 år få köra ATV:n utan vuxen övervakning.

VARNING:

Att köra en mini ATV kan vara en farlig aktivitet. Vissa förhållanden kan orsaka att fordonet inte fungerar, utan att orsaken ligger hos tillverkaren. Precis som med andra elfordon, kan och är denna mini ATV avsedd för att användas i rörelse. Därför är det också möjligt att tappa kontrollen över den, att falla av den eller att hamna i farliga situationer som inte någon omsorg, instruktion eller expertkunskap kan förhindra. Om något sådan uppstår, kan du bli allvarligt skadad eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning eller andra försiktighetsåtgärder. **KÖR PÅ EGET BEVÅG OCH ANVÄND NORMALT FÖRNUFT.**

Den här manualen innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder gällande konsekvenserna av att inte sköta underhållet, att inte undersöka eller att inte använda din mini ATV på rätt sätt. Eftersom alla incidenter kan orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningarna för eventuell allvarlig skada eller dödsfall varje gång en sådan risk nämns.

LÄMPLIG FÖRARANVÄNDNING OCH VUXEN ÖVERVAKNING

Manualen innehåller viktig säkerhetsinformation och användartips för att hjälpa dig och ditt barn att använda och hantera mini ATV:n. Läs igenom hela manualen noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter ditt barn få köra den för första gången. Manualen innehåller också viktig information om hur du utför service på fordonet.

Det är ditt ansvar att granska manualen och att se till att alla förare förstår samtliga varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsfrågor i den, att kunna försäkra dig om att

förarna kan använda fordonet på ett säkert och ansvarsfullt sätt och att skydda ditt barn mot skador. Vi rekommenderar att du med jämna mellanrum fräschar upp minnet och tittar igenom de här instruktionerna i manualen tillsammans med ditt barn, samt att du undersöker och underhåller ditt barns fordon för att kunna garantera barnets säkerhet. Alla förare som inte kan hitta en skön körställning på mini ATV:n ska inte heller få köra den.

Det är viktigt och nödvändigt att ditt barn genomgår en teknisk utbildning före den första användningen. För denna utbildning, kontakta den återförsäljare som du köpte fordonet av. Låt inte ditt barn få använda fordonet, innan han eller hon har slutfört utbildningen.

Barn undervärderar, eller kan inte bedöma, en farlig situation. Du måste göra det fullständigt klart för ditt barn att han eller hon under inga omständigheter får lov att använda fordonet utan vuxen övervakning. Ditt barn får också endast köra i en hastighet som är i proportion med barnets körförmåga och med de gällande vägförhållandena.

En vuxens beslut att tillåta sitt barn att få lov att köra det här fordonet, ska vara baserat på barnets mognad, färdigheter och förmåga att följa regler.

Håll fordonet på avstånd från små barn under 12 år utan vuxen uppsikt, och kom ihåg att det är avsett att endast användas av personer som, minst, är helt bekväma med och kompetenta att använda fordonet. Låt inte barn köra fordonet utan uppsikt av en vuxen.

GODTAGBARA KÖRKUNSKAPER OCH FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera och följ alltid samtliga gällande lagar och bestämmelser som kan påverka var mini ATV:n får lov att användas.

VIKTIGT

- ★ Rör inte vid bromsarna eller motorn när ATV:n är igång, eftersom de kan vara mycket varma.
- ★ Fordonet ska köras på en blandning av blyfri bensin och tvåtaktsolja. Volymförhållandet är 25:1. Använd inte dåligt bränsle (luktar surt) eller bränsle med fel blandningsförhållande. Det kommer att ge en dålig start, otillräcklig effekt och kan skada motorn.
- ★ Använd inte fyrtaktsolja. (Detta kan annars orsaka att oljepluggen bryts ner, att kolringen griper eller att ljuddämparen sätts igen).
- ★ Kör inte motorn i något rum eller dåligt ventilerat utrymme. (Motoravgaserna innehåller luktfri, men farlig, koloxid).
- ★ Håll inte några fingrar eller andra kroppsdelar i närheten av drivkedjan, styrsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- ★ Förvara inte, spill inte och använd inte bensin i närheten av eld, spisar, ugnar, pannor eller andra föremål med pilotlåga eller gnista. (I annat fall kan en explosion inträffa).
- ★ Rökning är strängeligen förbjuden under tankning.
- ★ Skruva inte av tanklocket och fyll inte på bränsle medan motorn är igång, eller när den

fortfarande är varm efter att du precis har stannat. (Innan du fyller på bränsle, stanna motorn och låt den svalna i minst 2 minuter).

- ★ Om du har spillt bensin, om du känner bensinlukt eller anser att det finns någon risk för explosion, låt inte motorn vara igång.
- ★ Kör inte på natten eller när synligheten är begränsad.
- ★ Kör aldrig med några passagerare, och låt aldrig mer än en person köra mini ATV:n samtidigt.
- ★ Kontrollera aldrig någon gnista när du har plockat bort tändstiftet.
- ★ Kör aldrig motorn när du har plockat av ljuddämparen eller luftrenarlocket.
- ★ Rör inte vid någon varm ljuddämpare eller motordel. (I annat fall kan brännskador uppstå).
- ★ När motorn är igång, rör inte vid någon tändstiftskåpa eller högspänningskabel. (I annat fall kan du få elstötar som kan ge kroppsskador).
- ★ Hanka aldrig på någon som kör ett annat fordon.
- ★ Kör aldrig när det regnar eller snöar, på halt underlag eller på underlag som är instabilt, som grus eller sand etc.
- ★ Använd inte alkohol eller droger före eller under körning.
- ★ Använd inte fordonet om du väger över 70 kg.
- ★ Din försäkring täcker eventuellt inte olyckor med denna typ av fordon. Kontakta ditt försäkringsbolag innan du använder fordonet.

RÄTT UTRUSTNING UNDER KÖRNING

Använd alltid rätt skyddsutrustning, som t.ex. godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Hjälm är obligatoriskt enligt svensk lag. En långärmad tröja, långa byxor och handskar rekommenderas. Ha alltid träningsskor, kör aldrig barfota eller i sandaler. Se till att skosnören är knutna, utan risk för att fastna i hjulen, motorn eller drivsystemet.

ATT INTE ANVÄNDA NORMALT FÖRNUFT, ELLER ATT IGNORERA OVANSTÅENDE VARNINGAR, ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND FORDONET MED FÖRSIKTIGHET OCH MED NOGGRANN UPPMÄRKSAMHET FÖR EN SÄKER KÖRNING.

VARNINGSETIKETTERNAS PLACERING



Etikett A sitter på vänster framskärm

**VARNING**

Oriktigt lufttryck i däcken och överbelastning kan få dig att tappa kontrollen.
Förlorande av kontroll över fordonet kan leda till allvarliga skador eller död.

Lufttrycket i kalla däck  

Fram: 4,00 P.s.i drifttryck 24,00 P.s.i max. tryck

Bak: 4,00 P.s.i drifttryck 24,00 P.s.i max. tryck

Max. lastkapacitet: 70 kg

Etikett B sitter på bränsletankens lock

ATTENTION!

FUEL STYLE: LEADLESS PETROL 90# AND
TWO-STROKE ENGINE OIL MIXTURE RATIO 25:1.
PLEASE STOP ENGINE WHEN FILLING PETROL.

**CAUTION
FIRE RISK**

**CAUTION
EXPLOSION**

Etikett C sitter på höger framskärm

**VARNING**

Oriktigt bruk av ATVN kan orsaka ALLVARLIGA SKADOR
ELLER DÖD



ANVÄND ALLTID
HJÄLM OCH
SKYDDS-
UTRUSTNING

KÖR ALDRIG
PÅ ALLMÄNNA
VÄGAR

TILLÅT ALDRIG
PASSAGERARE

KÖR ALDRIG
UNDER PÅVERKAN
AV ALKOHOL ELLER
DROGER

KÖR **ALDRIG** :

Utan korrekt träning eller instruktion
med en hastighet som överskrider dina kunskaper eller omständigheterna
på allmänna vägar – kollisioner kan inträffa med andra fordon
med passagerare – passagerare påverkar balansen och styret
och ökar risken att tappa kontroll över fordonet.

ALLTID:

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter på kullar i
hård terräng och kurvor.
undvik asfalterade ytor – asfalt kan allvarligt påverka styrning och kontroll.

LÄS ANVÄNDARMANUALEN
FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

Etikett D sitter på höger bakskärm

**VARNING**

Vuxen övervakning och rådgivning krävs för att
köra detta fordon om du är under 16 år gammal.



Tillåt **ALDRIG** passagerare.
Passagerare kan orsaka förlorande av kontroll som
kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD



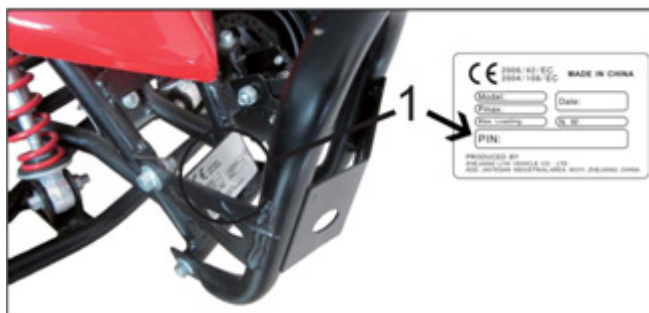
Kör **ALDRIG** på allmänna vägar.
Endast för OFF ROAD-bruk.

Etikett E sitter på vänster sida av motorn

WARNING

Danger of burns The exhaust system gets very hot when the vehicle is driven. Allow the exhaust system to cool down. Do not touch hot components.

PIN-PLACERING



På en aluminiumplatta som är fastnitad på främre delen av ramen sitter PIN-stämpeln (se bild 4). **PIN** står för produktidentifieringsnummer, och är unikt för varje fordon.

Pumpa däcken



OBS! 6 tums-bakdäcken är pumpade vid leveransen, men de tappas alltid lite tryck mellan tidpunkten för tillverkningen och ditt inköp. Pumpa alltid däcken till rätt däcktryck, före den första användningen. **Läs specifikationsbladet för information om däcktrycket.**

Användning av en cykelpumpsliknande modell för att pumpa upp däck till det däcktryck som finns angivet på däckets sida.

Obs! Den trycksatta luft som finns på bensinstationer är gjord för att pumpa bildäck med stor volym. Om du beslutar dig för att använda en sådan modell för att pumpa däcken på din ATV, kontrollera först att tryckmätaren fungerar som den ska, och använd därefter väldigt små pumpröskor åt gången för att uppnå rätt däcktryck. Om du oavsiktligt råkar överpumpas något

däck, släpp genast ut övertrycket.

Viktig information om användarguiden för däck

Obs! Däcken är den enda kontakten mellan fordonet och underlaget. Säkerheten under olika typer av körningssätt är beroende av den lilla yta av däck som har kontakt med underlaget. Därför är det mycket viktigt att däcken alltid hålls i bra kondition, och att rätt storlek och standard används om gamla däck ska bytas ut.

Guide:

Montering och demontering av däck

Vi rekommenderar starkt att monteringen och demonteringen av däcken utförs av auktoriserad personal med nödvändiga kunskaper.

Däcktryck

Det är mycket viktigt att däcken håller rätt tryck, och att däcktrycket kontrolleras före användning. Pumpningen av däcken ska utföras när däcken är kalla.

Däckunderhåll

Däckens spår djup ska kontrolleras regelbundet. (Ju mindre spår djup, desto mindre grepp). Du måste avbryta användningen av fordonet om något däck har genomborrats, demontera det och kontrollera det noggrant. Däckunderhållet ska utföras av auktoriserad personal. Däck som har förvrängts eller skadats ska omedelbart bytas ut.

Byte av däck

Det är viktigt att använda rätt storlek och standard vid byte av däck (se vårt tekniska specifikationsblad).

Använd inte något begagnat däck om du är osäker på tidigare serviceförhållanden.

Åldring av däcken

Att däcken åldras är oundvikligt, även om de aldrig har använts eller bara har använts ett fåtal gånger. Att ett däck har åldrats märks främst genom sprickor i däckets sidor och i spåren. Ibland kan däckets också ha förvrängts. Ett använt, åldrat däck ska kontrolleras för att se om det är ok att använda igen. Kontrollen görs av auktoriserad personal.

SÄKERHETSPÅMINNELSER

CHECKLISTA FÖRE KÖRNING

☐ **Lösa delar**

Kontrollera och se till att alla fästen sitter ordentligt före varje användning. Säkerställ att styrspindelskruvar sitter på plats ordentligt. Inget ovanligt skrammel eller ljud från lösa delar eller söndriga komponenter får höras. Om du är osäker, rådfråga en erfaren mekaniker.

☐ **Broms**

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du kramar åt bromshandtaget, ska bromsen ge bra bromsverkan.

☐ **Ram, Framgaffel och Handtag**

Kontrolleras så att inga sprickor eller söndriga anslutningar finns. Även om en söndrig ram är ovanlig, är det möjligt för en aggressiv förare att krocka med en hög kant eller vägg, vilket förstör och/eller kröker ramen. Gör det till en vana att undersöka din ATV regelbundet.

☐ **Däck**

Kontrollera däcken regelbundet för att se om de har utsatts för stort slitage. Kontrollera också däcktrycket och fyll på luft vid behov. Om du får punktering, kan innerslangen lagas eller en ny innerslang köpas i en auktoriserad verkstad.

☐ Säkerhetsutrustning

Använd alltid rätt skyddsutrustning, som t.ex. godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Ha alltid träningsskor (knytskor med gummisula), kör aldrig barfota eller i sandaler. Se till att skosnören är knutna, utan risk för att fastna i hjulen, motorn eller drivsystemet.

VIKTIGT

Vi rekommenderar att du kontrollerar att alla skruvar är spända efter första användningen. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt nedanstående delar:

- Fotstöd
- Motors drev (gäller endast racing-versionen)
- Stötdämpare
- Motorbultar och muttrar
- Bakdrevet

ECO DRIVING

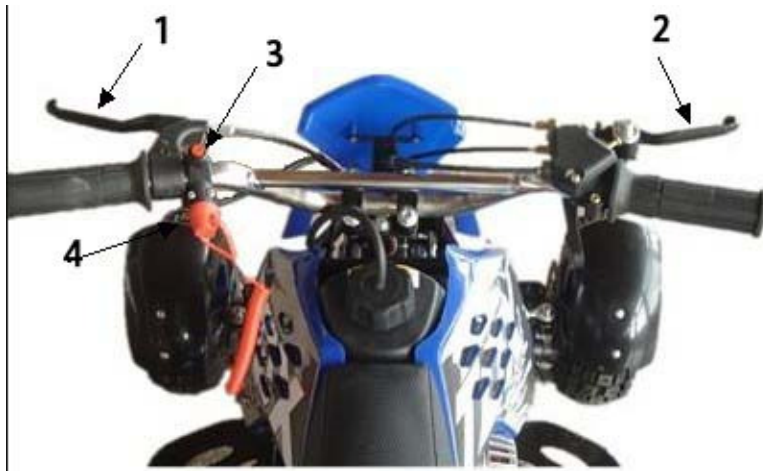
Buller och avgaser från fordon beror på hur fordonet körs.

Vi rekommenderar starkt att du kör jämnt, utan kraftig acceleration eller fartminskning.

Vid off road-körning, var rädd om miljön. Undvik buller och allt som kan störa människor och djur.

Använd endast sportkörning på racingbana.

● HANDREGLAGE



- 1 bakbromshandtag
- 2 frambromshandtag
- 3 stoppknapp
- 4 dödmansgrepp
- 5 gashandtag

●PRODUKTBESKRIVNING



- 1. frambromshandtag
- 3. styre
- 5. kedjeskydd
- 7. stötdämpare fram
- 9. bränsletank
- 11. gashandtag
- 13. motor
- 15. låsnyckel
- 17. avgasrör

- 2. bakbromshandtag
- 4. säte
- 6. stänkskärm
- 8. stötfångare
- 10. dödmansgrepp
- 12. frambromshandtag
- 14. fotstöd
- 16. bakbroms



1. frambromshandtag
3. styre
5. kedjeskydd
7. stötdämpare fram
9. låsnyckel
- 11.säte
13. dödmansgrepp
15. framdäck 4.10-6
17. kedja
19. stötdämpare bak

2. bakbromshandtag
4. batteri för Elektrisk startmotor
6. fotstöd
8. stötfångare
- 10.styre
12. bränsletank
14. gas
16. motor
- 18.bakdäck 13x5.00-6
20. avgasrör

● INNAN DU BÖRJAR

Ta ut allt innehållet ur lådan. Ta bort skumgummit som skyddar komponenterna mot stötar under leveransen. Kontrollera lådans innehåll så att inga repor i lacken, bucklor eller snodda kablar har uppstått under leveransen. Eftersom produkten var 85 % färdigmonterad och packad i fabriken, bör det inte finnas några problem, även om lådan skulle ha fått några repor eller bucklor utvändigt.

Uppskattad monterings- och installationstid

Vi rekommenderar att monteringen utförs av en vuxen person som har erfarenhet av mekaniken i motorcyklar eller cyklar.

Räkna med 30–40 minuters monterings- och installationstid.

Verktyg som behövs

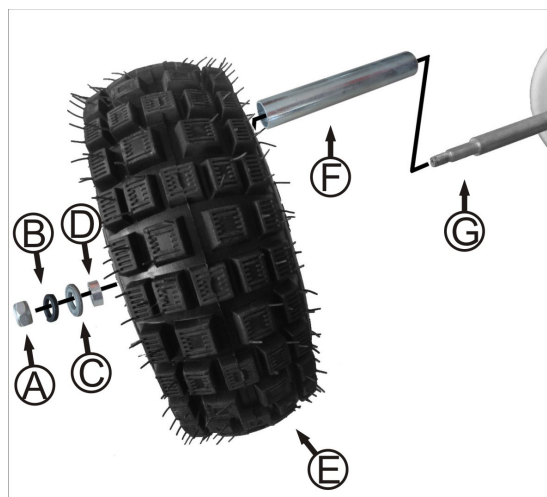
En del verktyg finns med i leveransen, men vi rekommenderar att du använder verktyg i verkstadsmekanikerkvalitet. Använd bara verktygen som finns med i leveransen som en sista utväg.

Listan över de verktyg som behövs består av:

- Öppen skruvnyckel 10 mm/13 mm/17 mm/22 mm
- Insexnyckel 5 mm/6 mm/8 mm
- Däckpump i cykelpumpsliknande modell med tryckmätare

Monteringbilder och -instruktion

MONTERA BAKHJULET, 4 TUM



A: Mutter M10 2 st.

B: Fjäderbricka $\Phi 10$ 2 st.

C: Bricka $\Phi 10$ 2 st.

D: Bussning $\Phi 22 \times 1,8 \times 139$ 1 st. (vänster)
resp. $22 \times 1,8 \times 139$ 1 st. (höger)

E: Bakhjul 2 st.

F: Hylsa $\Phi 22 \times 1,8 \times 10$ 2 st.

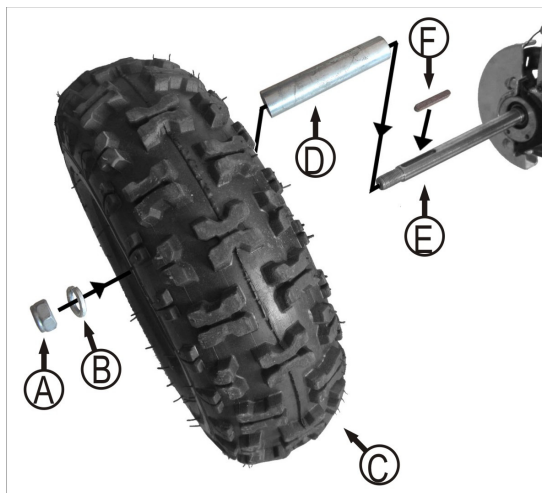
G: Bakaxel

1. Montera hylsan (F) på bakaxeln (G).

2. Fixera bakhjulet (E) på axeln (G).

3. Montera bussningen (D), plattbrickan, fjäderbrickan (B) och muttern (A) i den ordningen. Spänn därefter muttern ordentligt med en 17 mm öppen skruvnyckel.

MONTERA BAKHJULET, 6 TUM



A: Mutter M14 2 st.

B: Bricka $\Phi 14$ 2 st.

C: Bakhjul

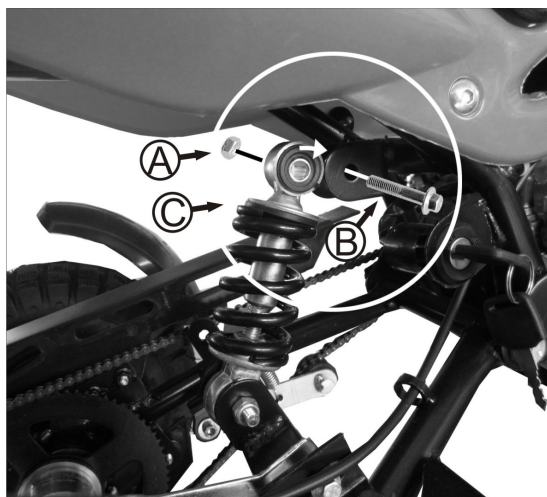
D: Hylsa $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ 2 st.

E: Bakaxel

F: Stift 2 st.

1. Montera hylsan (D) på bakaxeln (E).
2. Sätt i stiftet (F) i axelns spår.
3. Fixera hjulet (C) på axeln.
4. Montera fjäderbrickan (B) och spänn därefter muttern (A) ordentligt med en 22 mm öppen skruvnyckel.

MONTERING AV STÖTDÄMPARE BAK



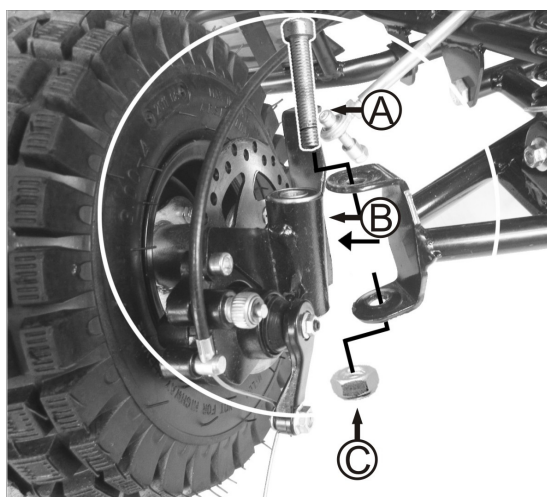
A: Mutter M8 1 st.

B: Mutter M8x40 1 st.

C: Stötdämpare bak

1. Lyft upp ramen för att rikta in stötdämparens (C) monteringshål med bygelkopplingens hål.
2. Fixera skruven (B) genom stötdämparens monteringshål och bygelkopplingen, och dra åt muttern (A) ordentligt med en 10 mm—13mm öppen skruvnyckel.

MONTERING AV FRAMHJULET



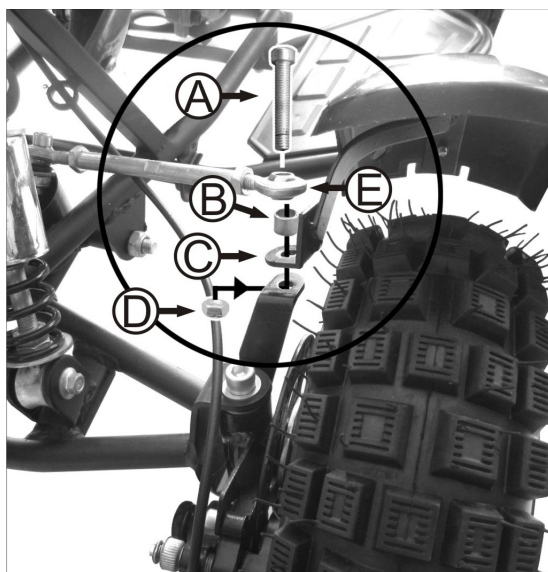
A: Skruv M10x90 2 st.

B: Hjulupphängning, vänster och höger

C: Mutter M10 2 st.

1. Placera den främre hjulupphängningen (B) på den främre svängarmsleden, rikta in hålet i lagret efter ledens övre och nedre hål.
2. Montera skruven (A) i hålet och vrid åt muttern (C), dra åt den ordentligt med en 17 mm öppen skruvnyckel och en 8 mm insexnyckel.

MONTERING AV PARALLELLSTAG



A: Skruv M8x40 2 st.

B: Bussning $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ 2 st.

C: Fäste, vänster och höger, 2 st.

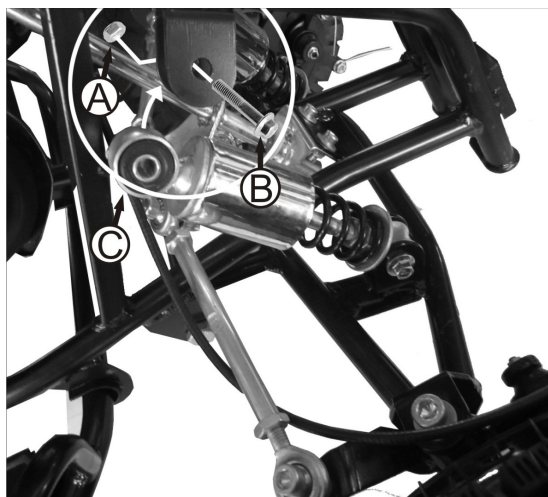
D: Mutter M8 2 st.

E: Parallellstag, vänster och höger, 2 st.

1. Rikta in hålet i parallellstagets ände (E), bussningen (B), stänkskärmens fäste (C) i den ordningen.

2. Montera skruven (A) och dra åt muttern (D) ordentligt med en 13 mm öppen skruvnyckel och en 6 mm insexnyckel.

MONTERING AV STÖTDÄMPARE FRAM



A: Mutter M8 1 st.

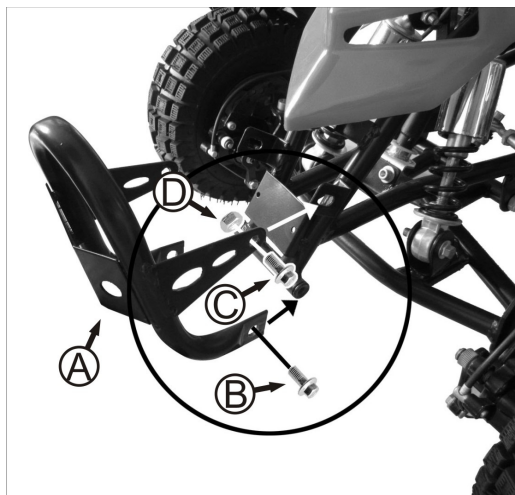
B: Mutter M8x40 1 st.

C: Stötdämpare fram

1. Lyft upp ramen för att rikta in stötdämparens (C) monteringshål med bygelkopplingens hål.

2. Fixera skruven (B) genom stötdämparens monteringshål och bygelkopplingen, och dra åt muttern (A) ordentligt med en 10 mm och 13 mm öppen skruvnyckel.

MONTERING AV STÖTFÅNGARE



A: Stötfångare

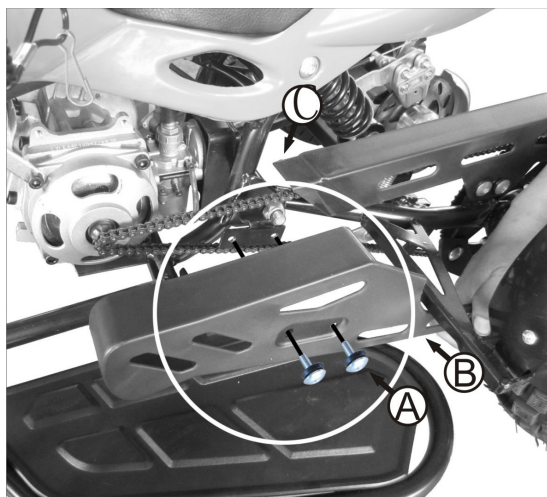
B: Skruv M8x16 2 st.

C: Skruv M8x16 2 st.

D: Mutter M8 4 st.

1. Rikta in det nedre monteringshålet i stötfångaren (A) efter den nedre kopplingen på ramen och montera skruven (B). Spänn INTE skruven, eftersom stötfångaren ska kunna röra sig fritt.
2. Vrid stötfångaren uppåt för att rikta in det övre monteringshålet på den efter ramens övre koppling. Montera därefter skruven (C) och vrid på muttern (D).
3. Spänn skruven (B) och muttern (D) ordentligt med en 10 mm och 13 mm öppen skruvnyckel

MONTERING AV KEDJESKYDD



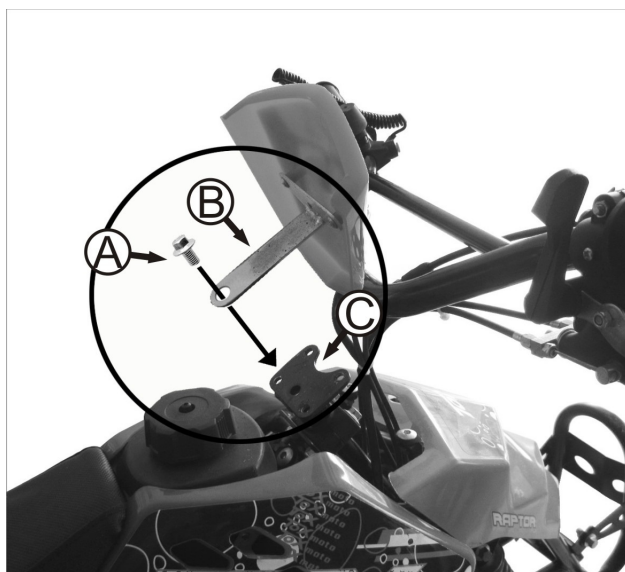
A: Skruv M6x16 2 st.

B: Främre kedjeskydd

C: Bakre kedjeskydd

1. Sätt ihop det främre kedjeskyddet (B) med det bakre kedjeskyddet (C), och se till att kedjan är ordentligt täckt.
2. Sätt i de 2 st. skruvarna (A) i fästet och dra åt dem ordentligt med en 5 mm insexnyckel.

MONTERING AV NUMMERSKYLT



A: Mutter M8x16 1 st.

B: Fäste för nummerskylt

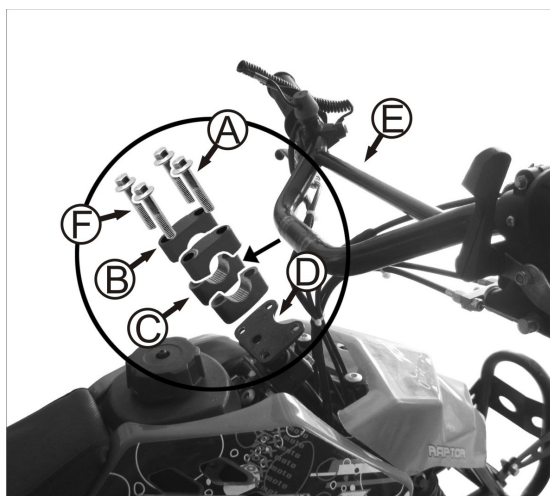
C: Styrstagsplatta

1. Placera fästet (B) på styrstagsplattan (C) med hålet inriktat.
2. Montera skruven (A) och spänn den med en 10 mm öppen skruvnyckel

MONTERING AV STYRE

VARNING!

Om skruvarna som fixerar styret inte justeras och spänns på rätt sätt, kan det orsaka att du tappat kontrollen över fordonet och krockar eller kör omkull.



A: Skruv M8x50 4 st.

B: Övre klämma

C: Nedre klämma

D: Styrstagsfäste

E: Styre

1. Placera den nedre klämman (C) på styrstagsplattan (D) med skruvhålet inriktat. Placera styret (E) i den nedre klämman. Täck därefter styret med den övre klämman (B) och sätt i de 4 st. skruvarna (A).
2. Placera styret i en upprätt, vertikal position och dra därefter åt alla skruvar ordentligt med en 10 mm muffskruvnyckel.

● TEKNISKT SPECIFIKATIONSBLAD

Motortyp	Encylindrig, tvåtakts, mekanisk luftkylning
Motoreffekt	2,0 kW/7 500 rpm
Max vridmoment	2,3 Nm/3 600 rpm
Förskjutning (ml)	44
Bränsle	Bensin blandad med 4 % tvåtaktsolja
Kompressionsförhållande	7,5: 1
Transmission	Automatisk med centrifugalkoppling
Startsystem	Manuell dragstart
Tillval/batteri	Elstart/12 V 4 Ah
Maxfart (km/h)	32
Upphängning fram	Mekanisk dämpare (dubbel)
Upphängning bak	Stötdämpare (mono)
Däck (standard 4 tum)	Fram & bak 3,00–4 med 4,00 psi drifttryck och 24 psi max. pumpning
Däck (tillval 6 tum)	Fram 4,10–6 med 7,00 psi drifttryck och 20 psi max. pumpning, bak 13,00x5–6 med 7,00 psi drifttryck och 20 psi max. pumpning.
Bromssystem	Fram- och bakskiva med mekanisk styrning
Tankvolym	1 liter
Torrvikt (ATV med 4 tums/ 6 tums hjul)	31 kg/38 kg
Mått (mm) (ATV med 4 tums/6 tums hjul)	1 065x590x740/1 100x590x765
Sitthöjd (mm) (ATV med 4 tums/6 tums hjul)	550/570
Kartongstorlek (mm)	990x660x530

Pumpa däcken



OBS! 6 tums-bakdäcken är pumpade vid leveransen, men de tappar alltid lite tryck mellan tidpunkten för tillverkningen och ditt inköp. Pumpa alltid däcken till rätt däcktryck, före den första användningen.

Läs specifikationsbladet för information om däcktrycket.

Användning av en cykelpumpsliknande modell för att pumpa upp däck till det däcktryck som finns angivet på däckets sida.

Obs! Den trycksatta luft som finns på bensinstationer är gjord för att pumpa bildäck med stor volym. Om du beslutar dig för att använda en sådan modell för att pumpa däcken på din ATV, kontrollera först att tryckmätaren fungerar som den ska, och använd därefter väldigt små pumptryck åt gången för att uppnå rätt däcktryck. Om du oavsiktligt råkar överpumpa något däck, släpp genast ut övertrycket.

Viktig information om användarguiden för däck

Obs! Däcken är den enda kontakten mellan fordonet och underlaget. Säkerheten under olika typer av körningssätt är beroende av den lilla yta av däck som har kontakt med underlaget. Därför är det mycket viktigt att däcken alltid hålls i bra kondition, och att rätt storlek och standard används om använda däck ska bytas ut.

Guide:

Montering och demontering av däck

Vi rekommenderar starkt att monteringen och demonteringen av däcken utförs av auktoriserad personal med nödvändiga kunskaper.

Däcktryck

Det är mycket viktigt att däcken håller rätt tryck, och att däcktrycket kontrolleras före användning. Pumpningen av däcken ska utföras när däcken är kalla.

Däckunderhåll

Däckens spår djup ska kontrolleras regelbundet. (Ju mindre spår djup, desto mindre grepp). Du måste avbryta användningen av fordonet om något däck har genomborrats, demontera det och kontrollera det noggrant. Däckunderhållet ska utföras av auktoriserad personal. Däck som har förvrängts eller skadats ska omedelbart bytas ut.

Byte av däck

Det är viktigt att använda rätt storlek och standard vid byte av däck (se vårt tekniska specifikationsblad).

Använd inte något begagnat däck om du är osäker på tidigare serviceförhållanden.

Åldring av däcken

Att däcken åldras är oundvikligt, även om de aldrig har använts eller bara har använts ett fåtal gånger. Att ett däck har åldrats märks främst genom sprickor i däckets sidor och i spåren. Ibland kan däckets också ha förvrängts. Ett använt, åldrat däck ska kontrolleras för att se om det är ok att använda igen. Kontrollen görs av auktoriserad personal.

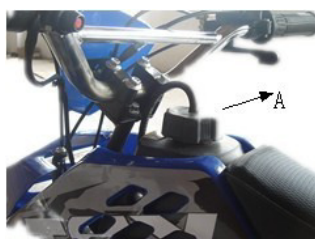
• Kontroll och underhåll före och efter off road-bruk

För att undvika problem i samband med användningen av fordonet, rekommenderas att utföra ett antal kontroller och underhållsåtgärder före och efter användning. Att lägga bara några få minuter på detta, sparar både tid och pengar åt dig, samtidigt som det gör din körning mycket säkrare.

Gör detta:

- Kontrollera däckens tryck, allmänna tillstånd och spår djup.
- Vid kallt väder; varm upp motorn genom att låta den gå på tomgång några minuter innan du kör iväg.
- Tvätta av fordonet noggrant efter varje off road-bruk.

• Bränsleåtgärder



Lossa lock A genom att vrida det motsols.

Bränsletanken rymmer ungefär 1,5 liter.

Använd endast grönt bränsle i en blandning med 4 % olja.

• Inkörning

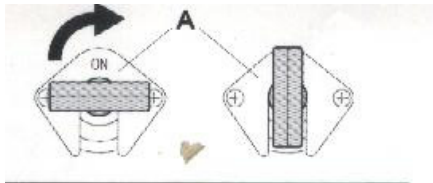
Under de första 25 timmarnas inkörning, ska följande försiktighetsåtgärder respekteras:

- Undvik att köra i hög hastighet
- Ändra hastigheten ofta så att delarna körs in likformigt och på kortare tid.
- Undvik att vrida gashandtaget mer än 3/4 av dess fulla kapacitet.

Varning:

- Byt vevhusolja efter 500 km.
- Använd alltid en mix av grön bensin och en olja av bra kvalitet.
- Efter första off road-bruket, kontrollera alla skruvar och muttrar.

● Uppstart



Manuell dragstart

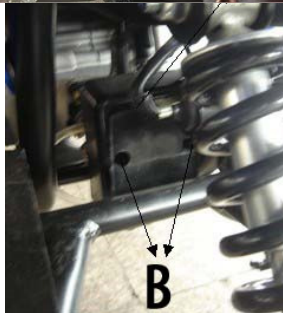
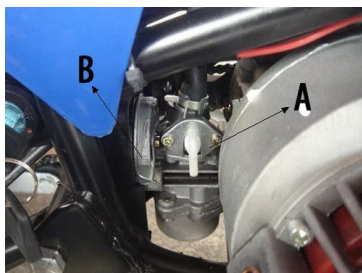
- Öppna bensinhanen **A** **ON** = öppen

- Dra hårt i dragstartsnöret så som bilden visar samtidigt som du vrider något på gashandtaget.

- Stäng alltid bensinhanen när motorn är avstängd.

Obs!

Vid kall motor, använd dragstartsnöret genom att trycka ner spaken **B**, vänta en kort stund, och tryck därefter tillbaka spaken till sitt ursprungsläge igen.



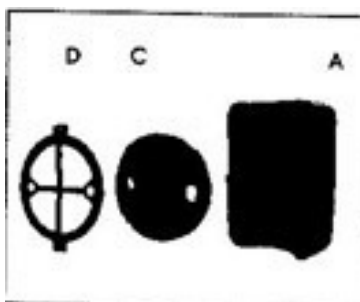
Luftfilterlådan **A** sitter direkt på förgasaren.

För att ta bort lådan, ta bort de båda skruvarna **B**.

Luftfilterlådan innehåller filterelementet **C** och stödet **D**

Obs!

Om filtret **C** är mycket smutsigt, tvätta det i vatten blandat med lite diskmedel, och sätt därefter tillbaka det i luftfilterlådan



Rengör filtret varje gång fordonet har använts under en längre tids körning.

● TÄNDSTIFT

Håll tändstiftet i en bra kondition och bränsleförbrukningen minskar, samtidigt som motorns prestanda ökar.

För att utföra kontrollen, för av tändkablarna och skruva loss tändstiftet. Undersök elektrodavståndet med t.ex. en avståndstestare. Avståndet bör vara mellan 0,5 och 0,6 mm.

Om så inte är fallet, går det att justera genom att böja jordelektroden.

Kontrollera också att isoleringen inte har några sprickor och att elektroderna inte är rostiga.

Om så är fallet, byt genast ut dem.

När du sätter tillbaka tändstiftet, skruva in det för hand tills det tar emot, spänn det därefter med en skruvnyckel.

● BROMSAR



Kontroll

För att kontrollera hur slitna fram- och bakbromsarnas belägg **A** är, inspektera helt enkelt bromsoken så som bilden visar.

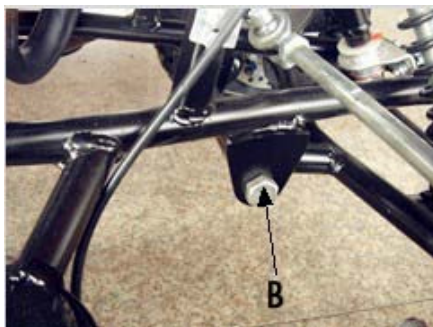
Tjockleken på ändarna av fodret på de fyra bromsbeläggens ska aldrig understiga 1 mm.

Om fodret är tunnare än så, byt genast bromsbeläggen.



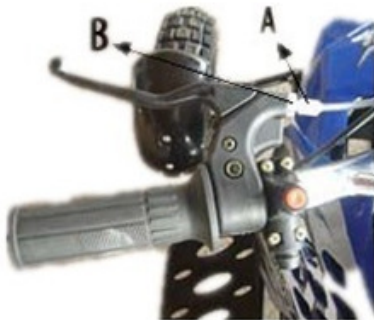
Vi rekommenderar att bromsbeläggen byts av en auktoriserad återförsäljare

● KONTROLL EFTER RENGÖRING



- Efter att din ATV har rengjorts, är det bra att ha för vana att:
- Ta av svänghjulskåpan och avlägsna all smuts och allt vatten.
- Applicera smörjmedel ovanför ledpunkterna **A** och **B** på den bakre och främre svängarmen.
- Noggrant rengöra och torka av där kedjeväxeln sitter och därefter applicera ordentligt med fett för att hålla dessa delar i en bra kondition så länge som möjligt.
- Torka av alla metalleder ordentligt, så de inte rostar, oxiderar etc.

● JUSTERINGAR



Fram- och bakbromsarna består av mekaniskt verkande skivbromsar som kräver justering med jämna mellanrum. Precis som bilden visar, ska det finnas 5–6 mm spelrum. För att justera spelrummet, följ dessa steg:

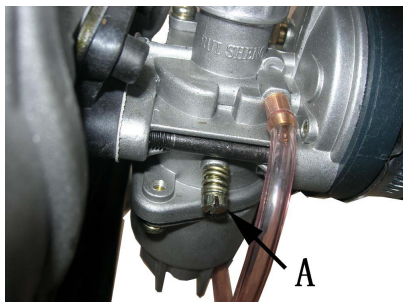
- Kontrollera spelrummet när du sitter i körställning.
- Om avståndet är för stort, justera vid A på broms-
- handtaget för att få den position du önskar.
- Spänn åt låsmuttern B.

Obs!

Fram- och bakbromsarnas bromsok är utrustade med en justeringsskruv C som gör att bromsverkan kan justeras genom att flytta bromshandtaget mot eller bort från skivan.

Obs!

För att justera bromskablarnas spänning, lossa den självlåsande muttern C, spänn kabeln och dra åt C igen.



● JUSTERING AV TOMGÅNGEN

För att den här åtgärden ska bli rätt, rekommenderar vi att du gör den när motorn är varm, med en elektrisk varvräknare ansluten till tändkabeln. Använd därefter en skruvmejsel på skruven A för att ställa in läget.

● FÖRSIKTIGHET

Släpp alltid ut återstående bränsle ur förgasaren efter varje användning genom följande steg:

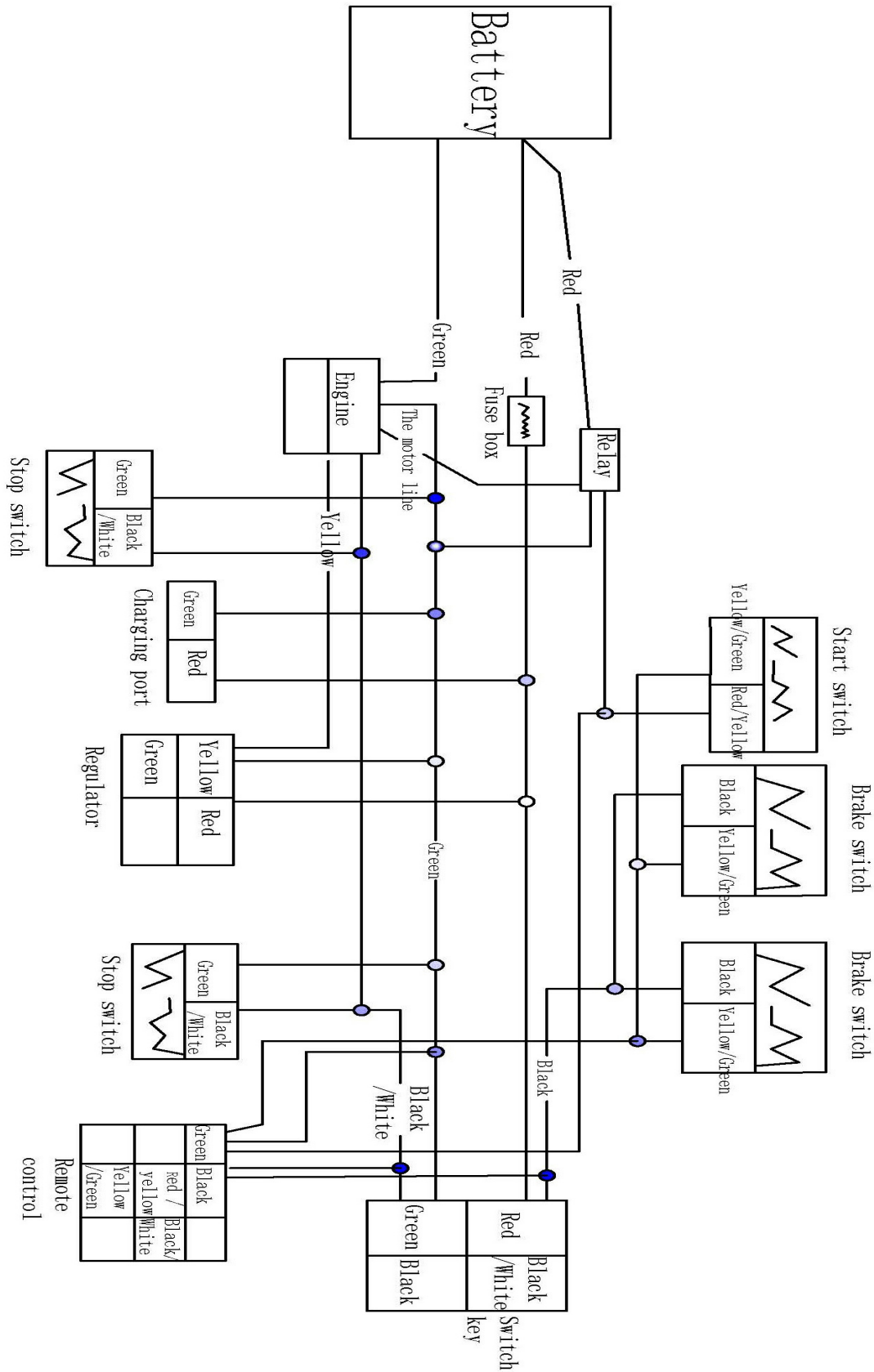
1. Använd en skruvmejsel för att skruva ut pluggen i förgasarens botten.
2. Släpp ut återstående bränsle.
3. Använd en skruvmejsel för att dra åt pluggen ordentligt igen.



FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD:
Motorn startar inte	Blockeringar i bränslesystemet (slangar, bränsletank, ventil)	Rengör systemet
	Ingen ström fram till tändstiftet	Rengör eller byt tändstiftet. Om problemet kvarstår, kontakta någon av våra auktoriserade återförsäljare
	Motorn flödar över	Fortsätt att försöka starta motorn ett tag med gasen i fullt öppet läge. Om motorn fortfarande inte startar, ta loss tändstiftet och torka av det.
Motorn misständer	Tändstiftet har oregelbundet elektrodavstånd	Återskapa rätt avstånd
	Tändstiftet är smutsigt	Rengör eller byt ut tändstiftet
Motorn blir för varm och tappar kraft	Ljuddämparen är delvis igensatt	Kontakta en auktoriserad återförsäljare
	Avgasavskiljningen hindras delvis	Kontakta en auktoriserad återförsäljare
	Blandningen är för tunn	Strålen hindras delvis
	Fördröjd tändning	Kontakta en auktoriserad återförsäljare
Svag broms	Slitna bromsbelägg	Kontakta en auktoriserad återförsäljare

● KOPPLINGSSCHEMA FÖR MODELL MED ELSTART





Läs igenom användarmanualen före användning.



Kör aldrig på allmän väg. Endast för OFF ROAD-BRUK.



Kör aldrig med några passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.



Använd ALDRIG i kombination med droger eller alkohol.



Lufttryck i kalla däck.